

GENERALIDADES / LOCALIZAÇÃO.
<ol style="list-style-type: none"> <li>Falta placa indicativa do número do imóvel (Foto).</li> <li>Existe interligação elétrica com outro imóvel.</li> </ol>

PONTO (S) DE ENTREGA / POSTE(S) PARTICULAR.
<ol style="list-style-type: none"> <li>Ramal de ligação atravessando terreno de terceiros.</li> <li>Isolador amarrado ou instalado na lateral da coluna.</li> <li>Poste c/ altura inferior a 4,00m do passeio ou 5,00m (entrada de veículos) ou 6,00m lado oposto da rua.</li> <li>Falta isolador e/ou braquete com dois ou mais isoladores.</li> <li>Fixar braquete com roldada através de parafusos chumbadores ou passantes.</li> <li>Ponto de Entrega ao alcance das mãos (elevar isolador a 180 CM do piso acabado).</li> <li>Poste/coluna recuada ou em desacordo com o projeto aprovado.</li> <li>Poste particular não homologado Enel Distribuição SP (consultar site da distribuidora)</li> <li>Poste ou coluna com ferragem exposta, trincado ou quebrado sem condições de ligação.</li> </ol>

ELETRODUTO(S) .
<ol style="list-style-type: none"> <li>Não é permitido a utilização de eletroduto soldável e/ou corrugado.</li> <li>Utilizar eletroduto rígido para o condutor de aterramento.</li> <li>Eletroduto com distancia superior 50 cm do isolador do ponto de entrega.</li> <li>Eletroduto não está fixado firmemente no poste ou teto do subsolo.</li> <li>Eletroduto com mais de 3 curvas (270°), entre ponto de entrega e caixa seccionadora e/ou distribuição.</li> <li>Eletroduto instalado em local com altura inferior a 230 cm, utilizar somente aço galvanizado.</li> <li>Eletroduto instalado com diâmetro inferior ao permitido.</li> <li>Cada eletroduto de passagem deve possuir um único circuito com os condutores (FFCNT)</li> <li>Instalar chapéu metálico no topo do eletroduto instalado na coluna e/ou poste particular.</li> <li>Eletroduto corrugado instalado exposto. Substituir por PVC rígido ou aço galvanizado.</li> <li>Instalar embocadura no eletroduto, quando o centro de medição prever armário de cabos.</li> <li>Eletroduto instalado com unidut ou bolsa aquecida. Substituir por bucha rosqueável.</li> <li>Fixar Eletroduto no interior da caixa de medição com auxílio de bucha e arruela.</li> <li>Eletroduto deve ser envelopado em concreto a 60 cm de profundidade.</li> <li>Eletroduto que acomoda os cabos de comunicação deve ser de PVC(1" 1/4) ou aço galvanizado (1").</li> <li>Acomodar os cabos e comunicação em eletroduto de PVC ou aço galvanizado entre as caixas concentrador e local.</li> <li>Identificar Eletroduto de comunicação com fita adesiva branca e dizeres em vermelho, em toda a sua extensão.</li> </ol>

CENTRO DE MEDIÇÃO.
<ol style="list-style-type: none"> <li>Centro de Medição não foi executado de acordo com o projeto APROVADO.</li> <li>Porta do C.M.deve possuir seu sentido de abertura de dentro para fora.</li> <li>Fixar com rebite ou parafuso, placa "Centro de medição", na face externa da porta de acesso ao interior do centro de medição.</li> <li>Porta e janelas do centro de medição devem possuir alhetas para ventilação permanente</li> <li>Porta do centro de medição "QUANDO METÁLICA" deverá ser devidamente aterada.</li> <li>A janela do centro de medição deve permitir iluminação e ventilação permanente</li> <li>Eliminar interferencia hidráulica e terceiros no interior do centro de medição.</li> <li>Instalar dispositivo de iluminação de emergência com autonomia mínima de 2 horas (OPCIONAL).</li> <li>Cubículo de medição com espaço insuficiente para circulação interna.</li> <li>Centro de medição com distância do ponto de entrega superior ao previsto no projeto.</li> <li>Prover iluminação adequada no interior do centro de medição (AUMENTAR PONTOS DE ILUMINAÇÃO).</li> <li>Pintar com tinta branca o interior do centro de medição.</li> <li>Concluir acabamento e limpeza geral no interior do centro de medição.</li> <li>Centro de medição com infiltração de água.</li> <li>Pintar degrau de acesso ao interior do centro de medição com faixa zebraada (preta e amarela a 45°).</li> <li>Isolar a extremidade de todos os rabichos "LADO LINHA " no interior da caixa de medição.</li> <li>Apresentar fotos da montagem da caixa da Adm. e capacidade do disjuntor.</li> <li>Apresentar foto da capacidade do dispositivo de proteção da BI e do disjuntor geral da caixa MEC IX.</li> </ol>

DISPOSITIVO(S) DE PROTEÇÃO.
<ol style="list-style-type: none"> <li>Chaves verticais do QDC, instaladas em desacordo com o projeto aprovado.</li> <li>Dispositivo de proteção não homologado pela Enel Distribuição SP</li> <li>Dispositivo de proteção não coordena com o cabo ou barramento BUS WAY instalado.</li> <li>Falta dispositivo de proteção no interior da caixa de proteção e manobra.</li> <li>Instalar DPS (dispositivo de proteção contra surto) conforme projeto.</li> <li>Falta dispositivo de proteção individual.</li> <li>Apresentar fotos dos dispositivos de proteção da conforme o projeto aprovado.</li> <li>As chaves do tipo NH, devem possuir dispositivo de abertura em carga</li> <li>Identificar todos os disjuntores localizados nas CDPM's (FOTOS)</li> </ol>

ATERRAMENTO (PEN)
<ol style="list-style-type: none"> <li>Instalar caixas de inspeção para as hastes de aterramento</li> <li>Aterrar todas as caixas metálicas (medição e passagem).</li> <li>Aterrar todas as placas de montagem das CDPI (caixa de dispositivos de proteção individual).</li> <li>Aterrar todos os eletrodutos metálicos e barramentos blindados BUS WAY.</li> <li>A seção do condutor de aterramento deve ser a metade da seção das fases.</li> <li>Interligar condutor de aterramento ao B.E.P (Barra de equipotencialização e proteção).</li> <li>Envolver conexões da haste de aterramento com massa de calafetar.</li> <li>A barra terra/neutro deve ser de cobre ou bimetálico.</li> <li>Reapertar todas as conexões de aterramento no interior das caixas.</li> <li>Condutor de aterramento deve possuir a sua isolação na cor verde, ou, verde/amarelo para sistema PEN.</li> </ol>

CAIXA(S)SECCIONADORA / DISTRIBUIÇÃO / QDC / BARRAMENTOS.
<ol style="list-style-type: none"> <li>Quadro e distribuição compacto QDC de fabricante não homologado pela Enel Distribuição SP</li> <li>Nomear com placa adequada as "CAIXA SECCIONADORA / DISTRIBUIÇÃO / CDPM/ QDC."</li> <li>Fixar as placas de identificação com parafusos ou rebites.</li> <li>Material não homologado Enel Distribuição SP ou fora de padrão.</li> <li>Caixa de medição em mau estado (enferrujada, tinta descascando, empenada, chapa fina, trincada, outros)</li> <li>Caixa da "BI" deve ser instalada no interior do CM, quando a seccionadora estiver em uma area de circulação de veículos.</li> <li>Prever guarda corpo na face frontal a caixa SECCIONADORA, com espaço MÍNIMO para circulação.</li> <li>Prever escada de acesso a caixa seccionadora.</li> <li>Prever porta/portão de acesso próximo a caixa seccionadora.</li> <li>As "CAIXA SECCIONADORA / DISTRIBUIÇÃO / CDPM/ QDC.", devem ser fixadas adequadamente.</li> <li>Interligar a caixa C.D.P.M,com a caixa seccionadora ou distribuição com eletroduto de PVC rígido ou aço galvanizado.</li> <li>Instalar o conjunto de cabos RSTN em cada niple de passagem, entre a Caixa de Distribuição e a CDPM</li> <li>Instalar barreira de proteção adicional em acrílico, na face frontal dos barramentos, ou pontos vivos de contato.</li> <li>Prever pingadeira e sobre porta de proteção adicional nas caixas instaladas na area externa, conforme projeto.</li> <li>Prever espaço de passagem livre de no mínimo de 60cm, quando a porta da caixa estiver aberta a 90°.</li> <li>Identificar todas as chaves compactas instaladas no interior da caixa seccionadora e/ou distribuição.</li> <li>Fotos das chaves seccionadoras, fusíveis e bitola dos cabos que saem do QDC para alimentar as caixas de medição.</li> </ol>

CAIXA CONCENTRADORA /LEITURA LOCAL
<ol style="list-style-type: none"> <li>Identificar a caixa com placa adequada a(s) "CAIXA CONCENTRADORA/ LEITURA LOCAL "</li> <li>Caixa leitura local instalada/executada em desacordo com o projeto aprovado pela concessionaria.</li> <li>Interligar a caixa concentradora com todas as caixas de medição e leitura local.</li> <li>Instalar (2X) caixas ininterruptas no interior da caixa concentradora.</li> <li>Prever eletroduto exclusivo para a alimentação (FNT) da caixa concentrada e leitura local</li> <li>Prever disjuntor com capacidade de proteção de 10A, para proteção da regua de tomadas.</li> <li>Foto da montagem da Caixa de leitura local e não deve ser instalada em area destinada a circulação de veículos.</li> </ol>

CABOS DE COMUNICAÇÃO.
<ol style="list-style-type: none"> <li>Cabos de comunicação não homologados pela Enel Distribuição SP</li> <li>Instalar cabos de comunicação entre a caixa concentradora,leitura local e todas as caixas de medição.</li> <li>Instalar terminal ilhós (Pino Tubular) na extremidade do cabo de comunicação</li> <li>Identificar cabos de comunicação com anilhas no interior da cx. Concentradora e Leitura Local.</li> <li>Fixar cabos de comunicação no conector RJ-11, no interior de todas as caixas MEC..</li> <li>Cabos de comunicação invertidos nos terminais do RJ-11. Revisar todos os andares e CM.</li> <li>Falta infra de iluminação independente para os shaft dos andares.</li> </ol>

CAIXA(S) DE MEDIÇÃO.
<ol style="list-style-type: none"> <li>Caixa(s) de fabricante não homologado pela Enel Distribuição SP, ou, fora do padrão.</li> <li>Identificar as unidades consumidoras com placas, na porta externa, ao lado da medição e ao lado da proteção individual.</li> <li>Falta ramal alimentador da unidade consumidora (rabicho), com seção prevista no projeto.</li> <li>Utilizar terminais tipo Ilhós (Pino Tubular) nas pontas dos cabos flexíveis.</li> <li>Falta porta externa da caixa de medição (portas suplementares do SHAFT) e devidamente identificadas.</li> <li>Pintar na cor vermelha a caixa de medição destinada a bomba de incendio.</li> <li>Prever terminais de compressão (SPAD) nas extremidade dos cabos para ligações indiretas.</li> <li>Prever sobre porta de proteção adicional, conforme desenho 37 do manual desta concessionária.</li> <li>Prever pingadeira de 15 cm para todas as caixas instaladas externamente.</li> <li>Falta proteção em acrílico ou vidro na viseira da caixa de medição.</li> </ol>

BARRAMENTO BUS WAY / CAIXA COM BARRAMENTOS.
<ol style="list-style-type: none"> <li>Barramento instalado com altura inferior a 230cm, em relação ao piso acabado.</li> <li>Barramento com características elétricas diferentes do previsto e aprovado no projeto.</li> <li>Percurso do barramento com interferencias hidráulicas.</li> <li>Prever proteção mecanica em policarbonato transparente, em trechos de conexão e com barramentos expostos.</li> <li>Aterrar carcaça do barramento blindado (BUS WAY)</li> </ol>

CAIXAS DE PASSAGEM METÁLICAS E/OU ALVENARIA.
<ol style="list-style-type: none"> <li>As caixas de passagem devem ser confeccionadas conforme projeto aprovado.</li> <li>As caixas de passagem devem possuir tampa metálica com dispositivos para lacres.</li> <li>Prever dreno e brita no fundo das caixas de passagem instaladas diretamente ao solo.</li> <li>As caixas de passagem instaladas no teto e/ou paredes devem estar devidamente fixadas e aterradas.</li> <li>Eletrodutos com curvas de 90° sem utilização de caixa de passagem.</li> <li>Prever tampa de alvenaria sobre a tampa metálica da caixa de passagem.</li> </ol>

DOCUMENTOS GERAIS
<ol style="list-style-type: none"> <li>ART (anotação de responsabilidade técnica) referente a EXECUÇÃO eletromecanica do centro de medição.</li> <li>RRT/ART (anotação de responsabilidade técnica civil) referente ao PROJETO / EXECUÇÃO da coluna moldada in loco.</li> <li>RRT/ART (anotação de responsabilidade técnica civil) referente instalação do suporte olhal</li> <li>Apresentar projeto referente ao QDC, juntamente com a ART de fabricação do protótipo.</li> <li>Apresentar Anexo X, Anexo XI, laudos de comissionamento e certificado de garantia do BUS WAY.</li> <li>ART (anotação de responsabilidade técnica) referente a EXECUÇÃO da instalação do BUS WAY.</li> <li>Apresentar projeto revisado - AS BUILT.</li> <li>Após a ligação definitiva, apresentar documentos relacionados ao grupo gerador.</li> </ol>

ITENS DIVERSOS - ESPECIFICAR
<ol style="list-style-type: none"> <li>Apresentar carta com a sequencia numérica das unidades consumidoras</li> </ol>