



DETALHE 1

DETALHE PARA ENSAIO

- NOTAS : 1 – MATERIAL : – CORPO : LIGA DE ALUMÍNIO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA;
– ROLDANAS : POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE, NÃO ABRASIVO.
- 2 – ACABAMENTO : A CARRETIHA DEVE TER SUPERFÍCIE LISA CONTÍNUA E UNIFORME, EVITANDO-SE SALIÊNCIAS PONTIAGUDAS, ARESTAS CORTANTES OU OUTRAS IMPERFEIÇÕES.
- 3 – IDENTIFICAÇÃO : CADA PEÇA DEVE SER ADEQUADAMENTE IDENTIFICADA DE MODO LEGÍVEL, VISÍVEL E INDELEÍVEL, NO MÍNIMO COM:
- A MARCA OU O NOME DO FABRICANTE;
 - O TIPO E O NÚMERO DE REFERÊNCIA;
 - O ESFORÇO HORIZONTAL "FH".
- 4 – RESISTÊNCIA MECÂNICA : A CARRETIHA DEVE SUPORTAR, CONFORME DETALHE PARA ENSAIO, NA POSIÇÃO FECHADA, O ESFORÇO "FH" DE 500daN, SEM DEFORMAÇÃO PERMANENTE OU RUPTURA.
- 5 – ADMITE-SE UMA TOLERÂNCIA DE $\pm 2\%$ NAS COTAS APRESENTADAS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 6 – DIMENSÕES EM MILÍMETROS.

ESPECIFICAR : CARRETIHA PARA TRAÇÃO DOS CONDUTORES FASE EM ÂNGULO, DE REDE PRIMÁRIA PROTEGIDA (REDE SPACER), COM CORPO EM LIGA DE ALUMÍNIO E ROLDANA EM MATERIAL POLIMÉRICO, CONFORME O DESENHO N° 230.03.0

CARRETIHA PARA TRAÇÃO
DOS CONDUTORES FASE EM ÂNGULO
REDE PROTEGIDA

PM-C



Edição
J.C./MANUEL

01 10 07

Verificação
DEUSIMAR

01 10 07

Desenho N°

Desenho Substituído
992.03.0

09 10 96

Aprovação
ROBERTO GENTIL

01 10 07

230.03.0

Objeto da Revisão

PADRONIZAÇÃO DE MATERIAL

Folha 1/1