



NOTAS : 1 - MATERIAL : - CORPO : LIGA DE ALUMÍNIO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA;
- ROLDANAS : NYLON OU ALUMÍNIO.

2 - ACABAMENTO : A CARRETIHA DEVE TER SUPERFÍCIE LISA, CONTÍNUA E UNIFORME, EVITANDO-SE SALIÊNCIAS PONTIAGUDAS, ARESTAS CORTANTES OU OUTRAS IMPERFEIÇÕES.

3 - IDENTIFICAÇÃO : CADA PEÇA DEVE SER ADEQUADAMENTE IDENTIFICADA DE MODO LEGÍVEL, VISÍVEL E INDELÉVEL, NO MÍNIMO COM:

- A MARCA OU O NOME DO FABRICANTE;
- O TIPO E O NÚMERO DE REFERÊNCIA;
- OS ESFORÇOS VERTICAIS "FV" E HORIZONTAIS "FH".

4 - RESISTÊNCIA MECÂNICA : A CARRETIHA DEVE SUPOORTAR OS SEGUINTEES ESFORÇOS, SEM DEFORMAÇÃO PERMANENTE OU RUPTURA:

- ESFORÇO VERTICAL "FV" DE 300daN;
- ESFORÇO HORIZONTAL "FH" DE 1.500daN.

5 - ADMITE-SE UMA TOLERÂNCIA DE $\pm 2\%$ NAS COTAS APRESENTADAS, EXCETO ONDE INDICADO.

6 - DIMENSÕES EM MILÍMETROS.

ESPECIFICAR : CARRETIHA PARA TRAÇÃO DOS CONDUTORES FASES DE REDE PRIMÉRIA PROTEGIDA COM CORPO EM LIGA DE ALUMÍNIO E ROLDANAS EM NYLON OU ALUMÍNIO, CONFORME O DESENHO N° 230.04.0

CARRETIHA PARA TRAÇÃO DOS CONDUTORES FASE REDE PROTEGIDA

PM-C



Edição
J.C./MANUEL

01 10 07

Verificação
DEUSIMAR

01 10 07

Desenho N°

Desenho Substituído
992.04.0

15 10 96

Aprovação
ROBERTO GENTIL

01 10 07

230.04.0

Objeto da Revisão

PADRONIZAÇÃO DE MATERIAL

Folha 1/1